

# ADVANTAGE

●Z系トランスミッションKIT  
 ストリートスペシャル / レース仕様 ¥254,100  
 ストリート&ワインディング仕様 ¥254,100

問い合わせ / アドバンテージ 兵庫県尼崎市昭和通9-324 TEL 06-6412-6145 <http://www.facebook.com/advantage.co.jp>



高品質のクロモリ材に、高精度の切削加工と最新の焼き入れ技術が施されミッションギヤ。高負荷がかかるメタルブッシュも素材から吟味。



ギヤとギヤが噛み合うモジュール形状も、オリジナルで解析した上で決定されたもの。ギヤ鳴りの原因にもなるセンシティブな部分だ。



ギヤ抜けの防止策として、逆ターバーのドックアンダーカット加工も標準で施されている。

## チューンドエンジンにも対応する高い信頼性と耐久性を実現。

エンジン関係からサスペンション、ブレーキまで、主にパフォーマンスパーツをプロデュースするアドバンテージより、Z1/Z2やZ1000MKII/Z750FXなどのZ系に適合する「スーパースポーツ トランスミッションキット」がリリースされた。

実はこのミッション、5年くらい前から、Z系を得意とするチューニングショップや、Zでレース参戦する一部のライダーには内々で販売されていたもの。それがこの度、パーツの安定供給にもめどがついたため、一般ユーザーへの市販開始とあいなったのだ。

ミッションを構成するギヤやベアリングなど個々のパーツは、最新の素材、最先端の加工技術で製作されており、純正に比べても、信頼性や耐久性が格段に引き上げられているという。排気量アップ等のチューニングでエンジンを大幅にパワーアップしているZ系



アウトプットシャフトのドライブスプロケ取り付け部のネジ山は、純正に比べて6mm長く設定。スプロケナットの確実な締め付けが可能となる。

ユーザーには、気になるパーツといえるだろう。

ラインナップは、STDとギヤ比が同じ「ストリートスペシャル」、1速を2速に近づけた「レース仕様」、そしてレース仕様の5速をオーバードライブ気味にした「ストリート&ワインディング仕様」の3タイプ（下記表を参照）。ファイナル設定とトータルで検討してみたい。

ミッションタイプ	STD			ストリートスペシャル			ストリート&ワインディング仕様			レース仕様		
	ギヤ	Out	In	Ratio	Out	In	Ratio	Out	In	Ratio	Out	In
1速	38	12	3.167	38	12	3.167	37	13	2.846	37	13	2.846
2速	35	16	2.188	35	16	2.188	35	16	2.188	35	16	2.188
3速	35	21	1.667	35	21	1.667	35	21	1.667	35	21	1.667
4速	29	21	1.381	29	21	1.381	29	21	1.381	29	21	1.381
5速	28	23	1.217	28	23	1.217	27	24	1.125	28	23	1.217



同時にリリースされた「ミッション&バックトルクリミッターKIT」。ゼファー1100用クラッチユニットに、FCCのスペシャルクラッチを組み込んだものだ。ミッション各タイプとセットで¥443,100。